



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna



Präsentation der Verkehrsunfallstatistik 2022

Kreispolizeibehörde Unna



Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

nachdem die vergangenen Jahre deutlich durch die Corona-Pandemie und die damit verbundenen Maßnahmen geprägt waren, konnten wir im Jahr 2022 eine langsame Rückkehr zur Normalität feststellen.

Das nehmen wir auch auf den Straßen des Kreises wahr: Der Verkehr scheint sich wieder normalisiert zu haben und in der Intensität der Vor-Coronazeit stattzufinden.

Dies spiegelt sich dementsprechend auch in der Verkehrsunfallstatistik der Kreispolizeibehörde (KPB) Unna des Jahres 2022 wieder. Die Zahl der Verkehrsunfälle lag zwar mit 8083 Unfällen noch 533 Fälle unter dem Jahr 2019, allerdings gab es seit dem Vorjahr eine Steigerung um 858 Fälle.

Leider nahm auch die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Verletzten um 205 Fälle deutlich zu, sodass hier das Niveau des Jahres 2019 wieder erreicht und übertroffen wurde. Tragischer Weise starben auch im vergangenen Jahr wieder vier Personen auf den Straßen der KPB Unna. Das sind erfreulicherweise weniger als im Jahr 2021, jedoch kann dieses kein Trost sein - denn jeder Verkehrstote ist einer zu viel.

Anlass zur Sorge bereitet ein Blick auf die Verunfallten mit Fahrrädern und Pedelecs. Konnte hier bereits in den vergangenen Jahren ein stetiger Anstieg der Verkehrsteilnehmenden mit diesen Fahrzeugen festgestellt werden, so spiegelte sich dieses leider auch in der Anzahl der Verkehrsunfälle wieder. Festzuhalten bleibt dabei allerdings auch, dass mehr als die Hälfte der Verunfallten auch als Verursacher der Unfälle beteiligt waren.

Hier gilt es, nicht nur durch konsequente Verkehrsüberwachung, sondern auch im Bereich der Prävention tätig zu werden, um das Bewusstsein der Verkehrsteilnehmenden auf dem Sektor zu schärfen.

Klar festzuhalten bleibt weiterhin, dass die Verantwortung für eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr bei den Menschen liegt. Durch eigenes umsichtiges und rücksichtsvolles Verhalten können Verkehrsunfälle vermieden werden. Und jeder kann ein Stück dazu beitragen, den Straßenverkehr sicherer zu machen.

Die Kreispolizeibehörde Unna wird im Bereich der Verkehrsüberwachung als auch in der Prävention ihren Beitrag dazu leisten, damit die Teilnahme am Straßenverkehr des Kreises so sicher wie möglich ist.

Kommen Sie immer sicher an Ihr Ziel.



Mit freundlichen Grüßen

Thomas Röwekamp,
Leiter des Verkehrsdienstes und stellv. Leiter der Direktion Verkehr

Begriffsbestimmungen

Aufgrund verschiedener Rechtsgrundlagen¹ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Statistik geführt. Nicht berücksichtigt hierbei sind Verkehrsunfälle, an denen ausschließlich Fußgänger (auch Skater) beteiligt waren, Unfallgeschehen, die der Polizei nicht bekannt wurden sowie Unfälle, die nicht im öffentlichen Verkehrsraum stattfanden.

Die Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik bilden eine wesentliche Basis für die Erkenntnisse über das Unfallgeschehen und dessen Entwicklung. Konkret liefert die Statistik Daten zur Anzahl der Unfälle, der Beteiligten, Verunglückten sowie zu den Unfallursachen und der Schwere der Unfallfolgen. Damit ermöglicht sie die Erstellung eines Unfalllagebildes und somit die Beurteilung der örtlichen Unfalllage. Nachfolgend erfolgt eine Erläuterung zu häufig in diesem Zusammenhang verwendeten Begrifflichkeiten:

Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)

Die UHZ beschreibt das Risiko, an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein, und ergibt sich aus dem Produkt der Unfallanzahl und der Zahl 100.000 geteilt durch die Einwohnerzahl.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamtinnen und -beamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen, die auf äußere Gegebenheiten zurückzuführen sind (z. B. Straßenglätte, Nebel), sowie personenbezogenem Fehlverhalten (u. a. Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit). Bei ungünstigen äußeren Gegebenheiten werden jedoch hohe Anforderungen an das Verhalten der Verkehrsteilnehmer gestellt, sodass sehr häufig eine Korrelation beider Faktoren bei der Verursachung von Verkehrsunfällen festgestellt wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden, darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen.

Verunglückte

Zu den Verunglückten zählen Personen (auch Mitfahrende), die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Dabei wird nochmals differenziert zwischen:

- > Getötete - Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.
- > Schwerverletzte - Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen wurden und länger als 24 Stunden dort verbleiben.
- > Leichtverletzte - alle übrigen Verletzten

Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)

Die VHZ beschreibt das Risiko, bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden. Hierzu wird die Zahl der Verunglückten mit 100.000 multipliziert und dann durch die Einwohnerzahl geteilt.

Jahreskarten (Unfallhäufungsstellen)

Die Jahreskarten dienen der Darstellung von Unfallhäufungsstellen. Man unterscheidet:

- > 1-Jahreskarte (1 JK) = Drei Verkehrsunfälle mit der gleichen Unfallursache (Abbiegen, Überholen,...) in einem Jahr führen zur Abbildung der Unfallörtlichkeit als Unfallhäufungsstelle.
- > 3-Jahreskarte „Radfahrende/ zu Fuß gehende“ (3 JK RF) = Fünf Verkehrsunfälle an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.
- > 3-Jahreskarte „Schwerer Personenschaden“ (3 JK SP) = Fünf Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Kat. 1 und 2) an einer Örtlichkeit in drei Jahren, wobei unterschiedliche Ursachen vorliegen können.

¹ „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ vom 15. Juni 1990, „Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994, „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994

Agenda

- 1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr
- 2 Grundaussagen
- 3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna
- 4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen
- 5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2022
- 6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2023

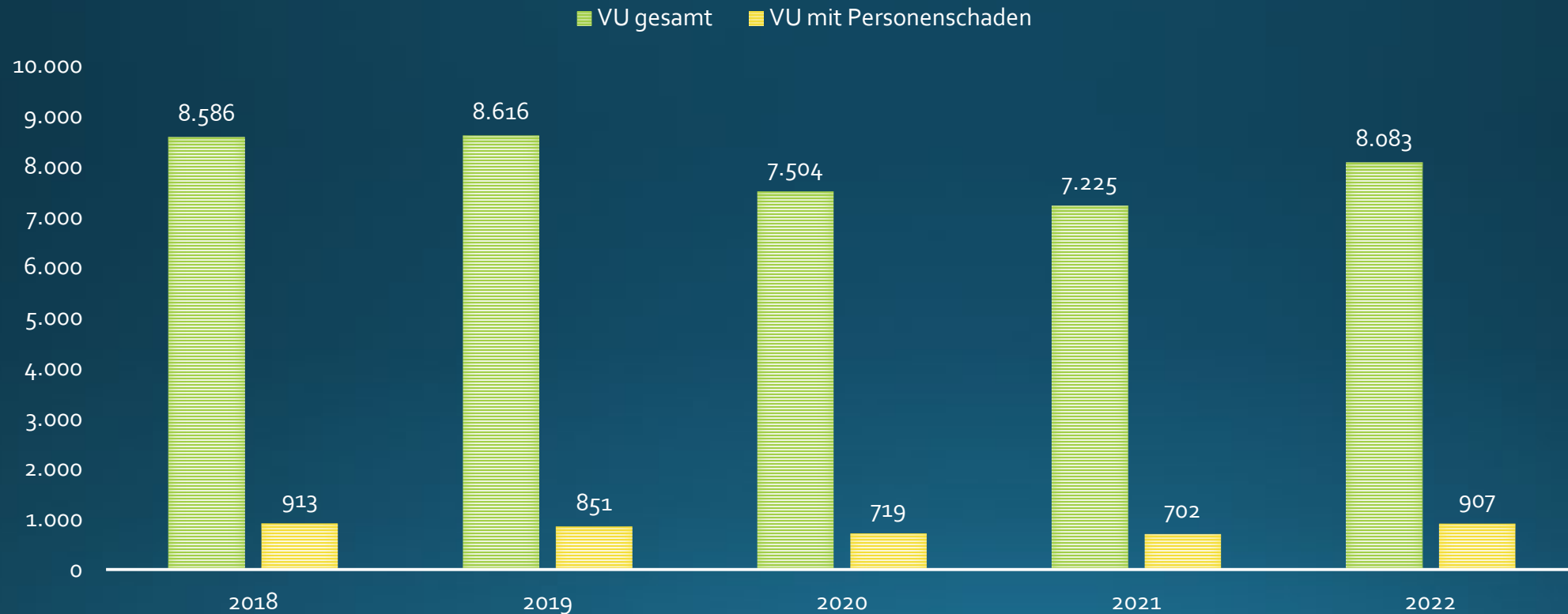
2 Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2022

- Gesamtunfallzahl (2021 **7225** / 2022 **8083**) um **858** gestiegen
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **702** auf **907** um **205** gestiegen
- Anzahl der Verunglückten von **874** auf **1097** um **223** gestiegen
- Anzahl der Leichtverletzten von **738** auf **926** um **188** gestiegen
- Anzahl der Schwerverletzten von **128** auf **165** um **37** gestiegen
- Anzahl der Verkehrstoten von **8** auf **6** um **2** gesunken

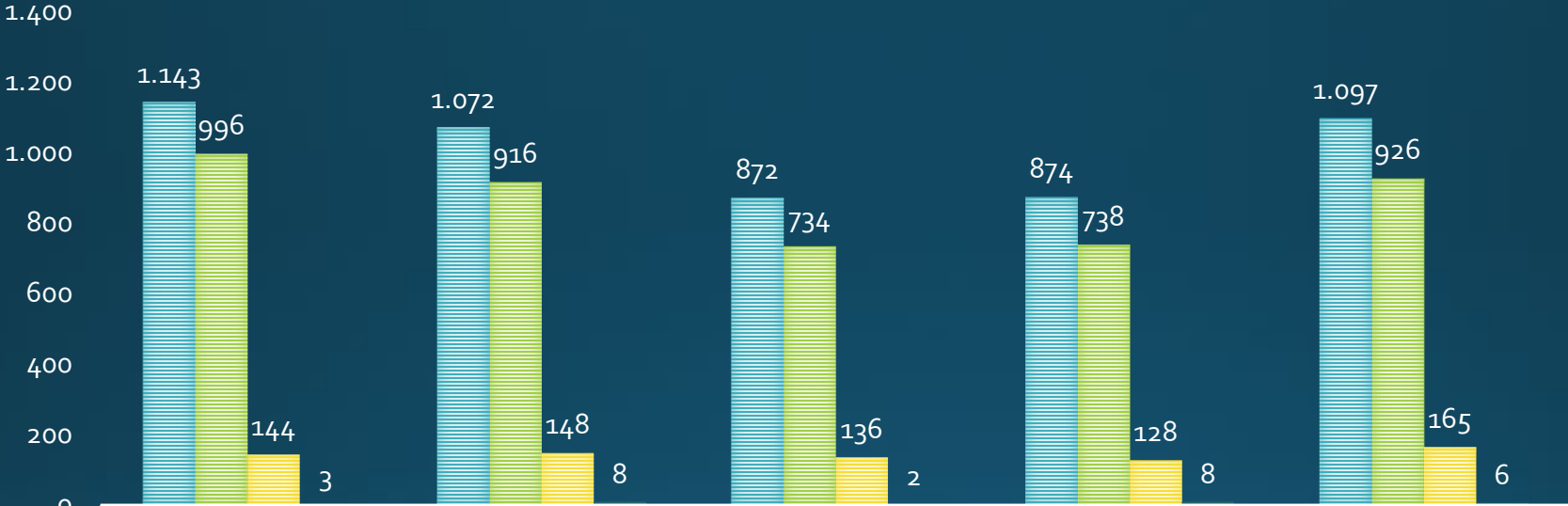


3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung

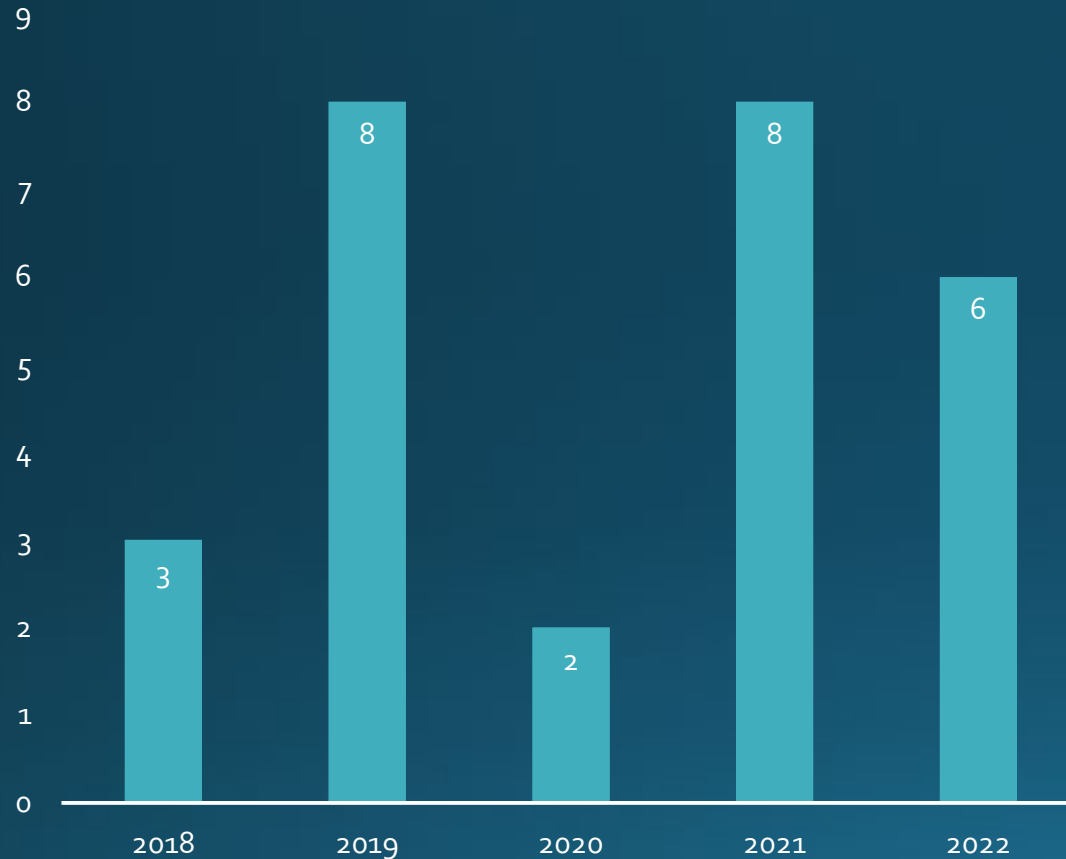


Entwicklung der Verunglücktenzahlen



	2018	2019	2020	2021	2022
Verunglückte	1.143	1.072	872	874	1.097
Leichtverletzte	996	916	734	738	926
Schwerverletzte	144	148	136	128	165
Getötete	3	8	2	8	6

Verkehrstote



05.03.2022 - 16:59 Uhr - Unna - B1 - Werler Straße

56-jähriger Pkw-Führer geriet in den Gegenverkehr und kollidiert mit entgegenkommendem Pkw. Beide Fahrzeuge gerieten in Brand. Der Unfallverursacher und die Beifahrerin des entgegenkommenden Pkw verstarben noch an der Unfallstelle. Die entgegenkommende Fahrzeugführerin verstarb im Krankenhaus.

01.04.2022 - 06:20 Uhr - Schwerte - Hagener Str.

57-jährige dunkel gekleidete Fußgängerin überquerte in einem Dunkelfeld die Fahrbahn und war für den Fahrzeugführer nicht bzw. zu spät erkennbar. Die Fußgängerin verstarb noch an der Unfallstelle.

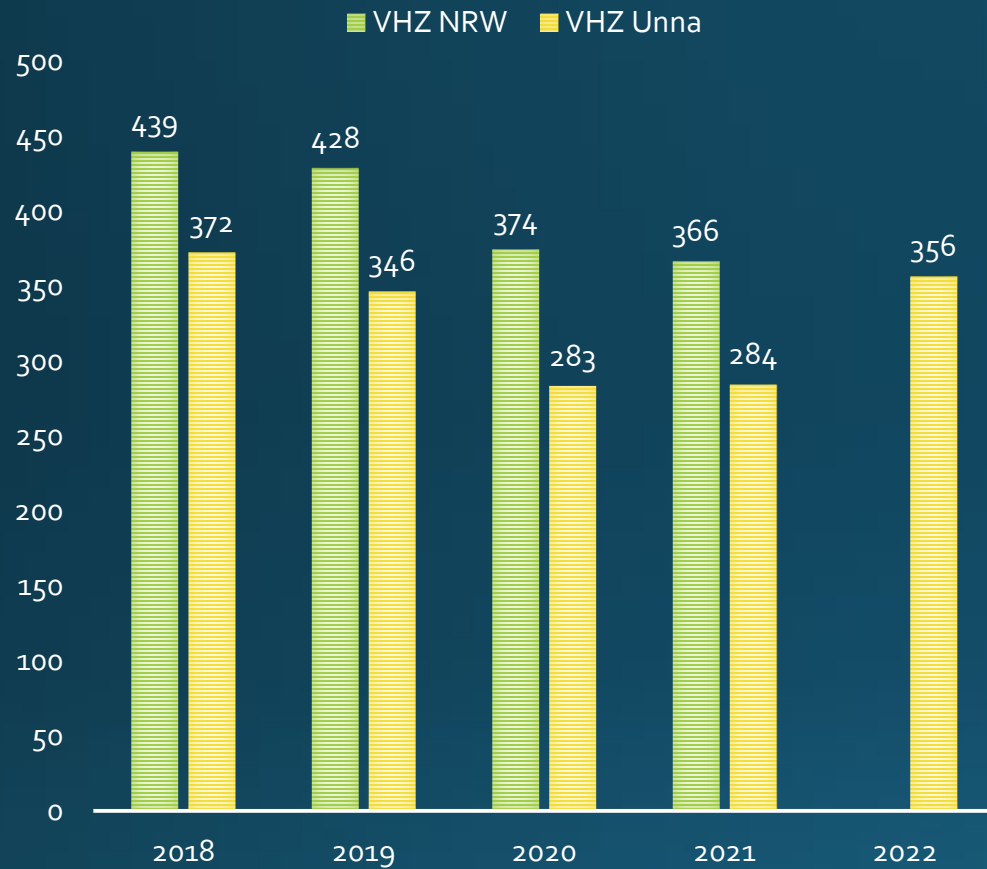
10.08.2022 - 20:10 Uhr - Unna-Bundesstraße 1

Ein 69-jähriger tödlich verunglückter Kradfahrer wurde von Zeugen im Grünstreifen neben der Fahrbahn der B1 gefunden. Der Kradfahrer kam von der Fahrbahn ab, kollidierte mit einem Verkehrszeichen und wurde dabei tödlich verletzt.

29.10.2022 - 15:30 Uhr - Kamen - Schillerstraße

Ein 30-jähriger Pkw-Führer kollidierte beim Rückwärtsfahren aus einer Hauseinfahrt mit einem 83-jährigem Kradfahrer. Der Kradfahrer erlitt durch den Aufprall auf den Pkw und durch den Sturz lebensbedrohliche Verletzungen, an denen er im Krankenhaus verstarb.

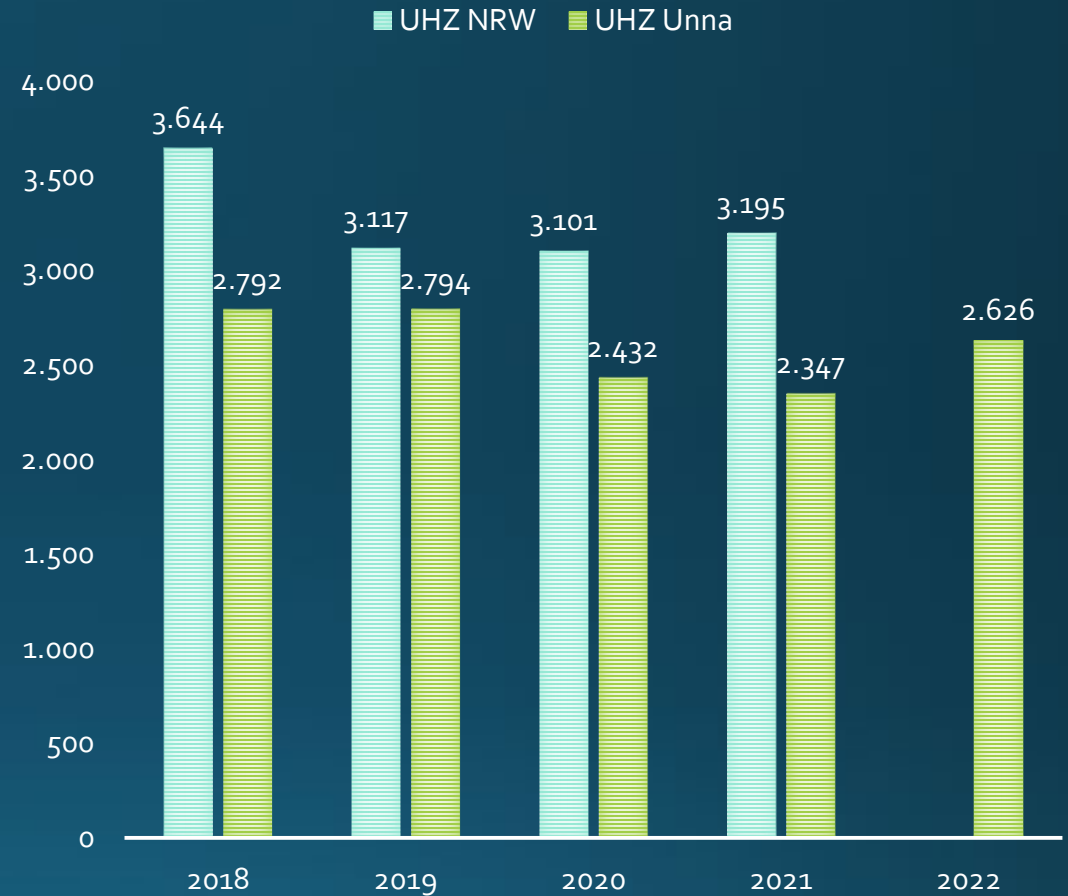
VHZ NRW / VHZ KPB Unna



Die VHZ beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

Verunglückte x 100.000
Einwohnerzahl

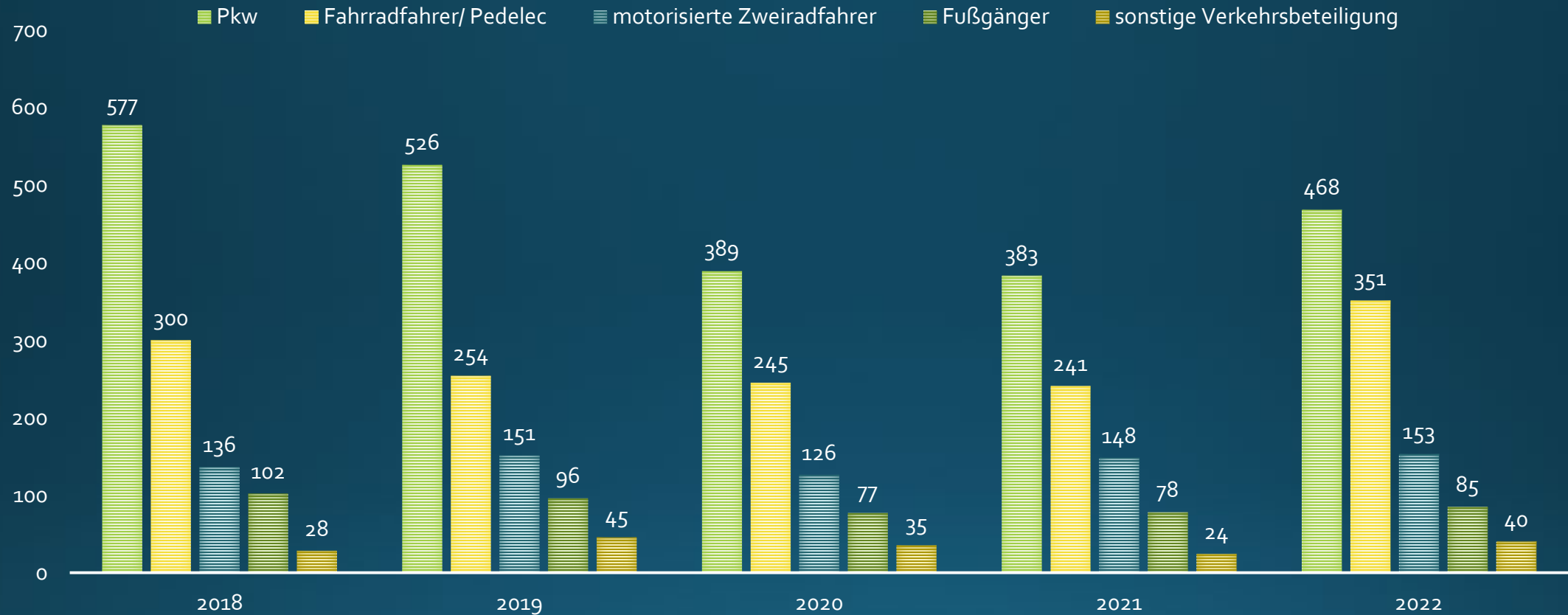
Unfallhäufigkeitszahl



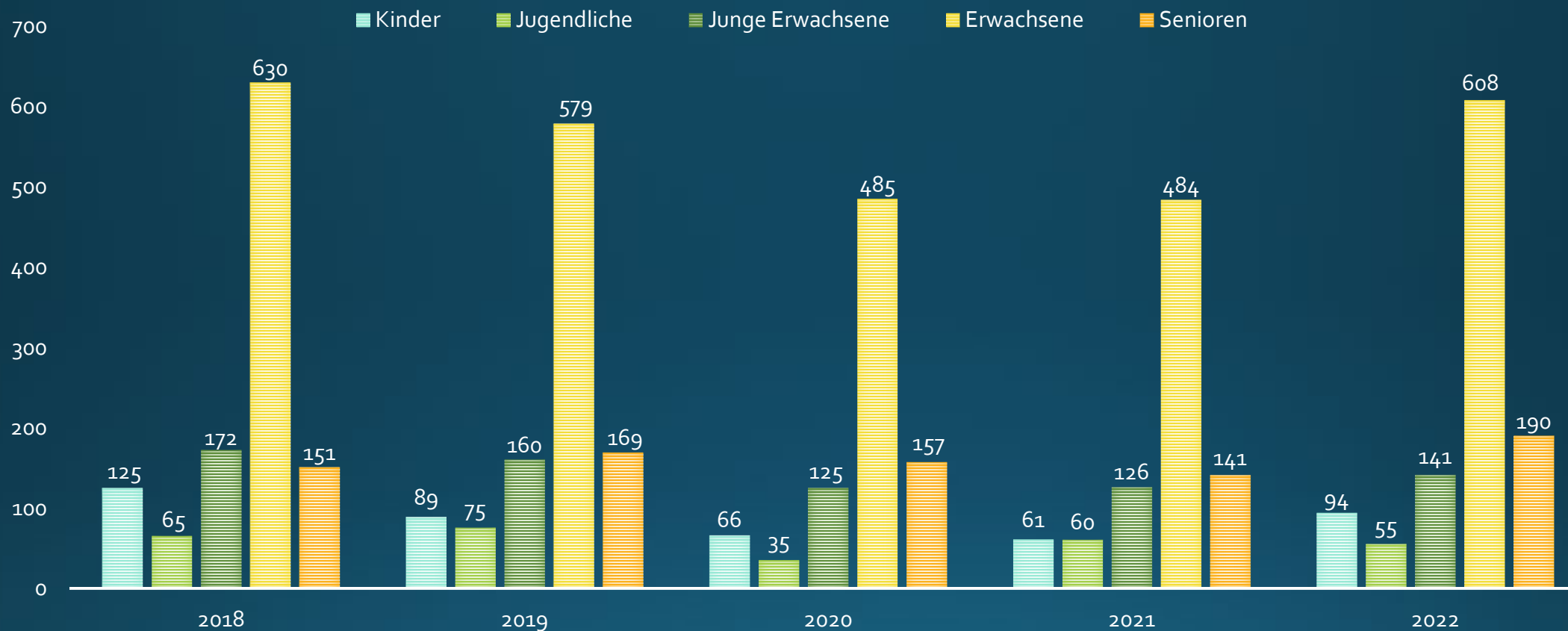
Die UHZ beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

Verkehrsunfälle x 100.000
Einwohneranzahl

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten



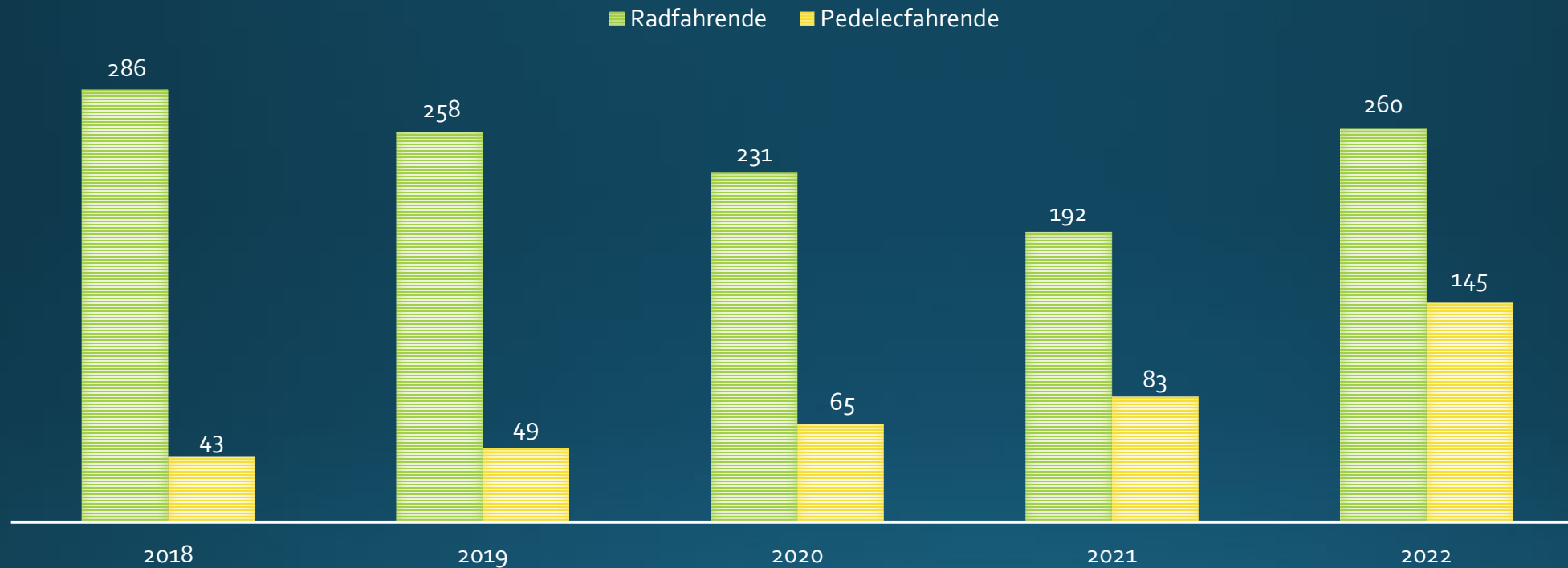
Altersgruppen der Verunglückten



Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre Jugendliche - < 18 Jahre Junge Erwachsene - < 25 Jahre Erwachsene - < 65 Jahre Senioren 65 Jahre+

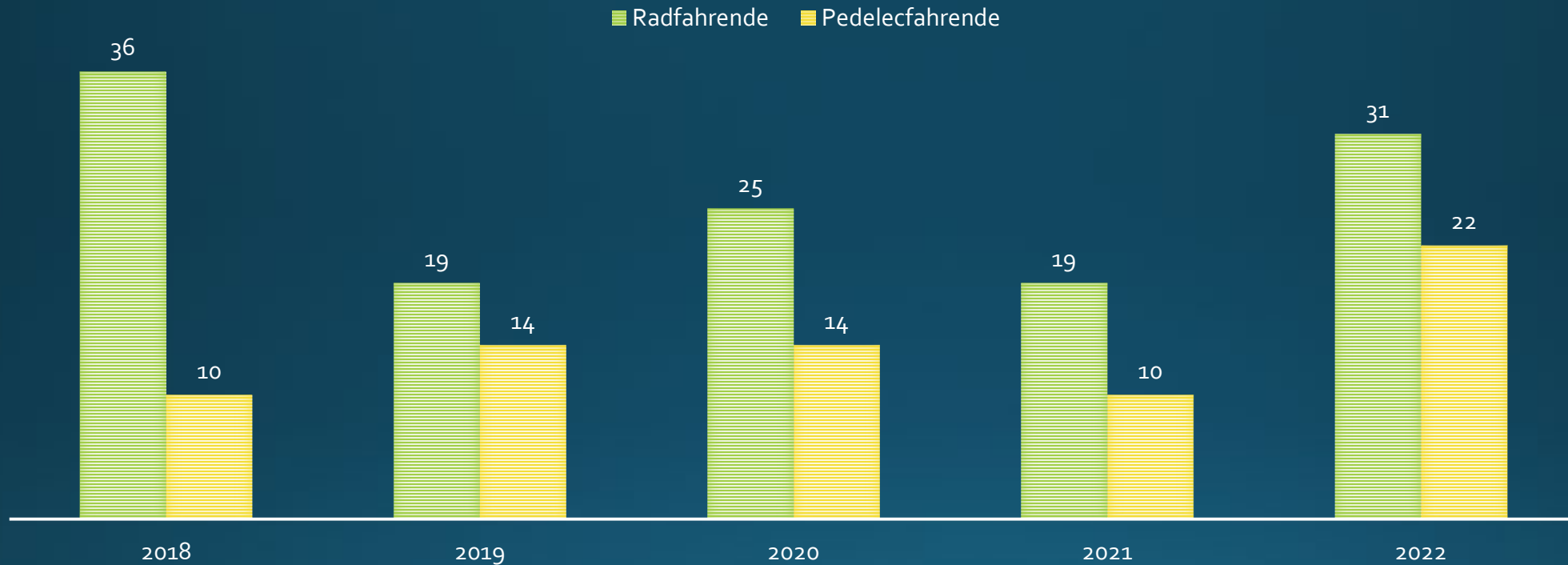
Verkehrsunfälle mit Fahrrad- und Pedelec-fahrenden



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



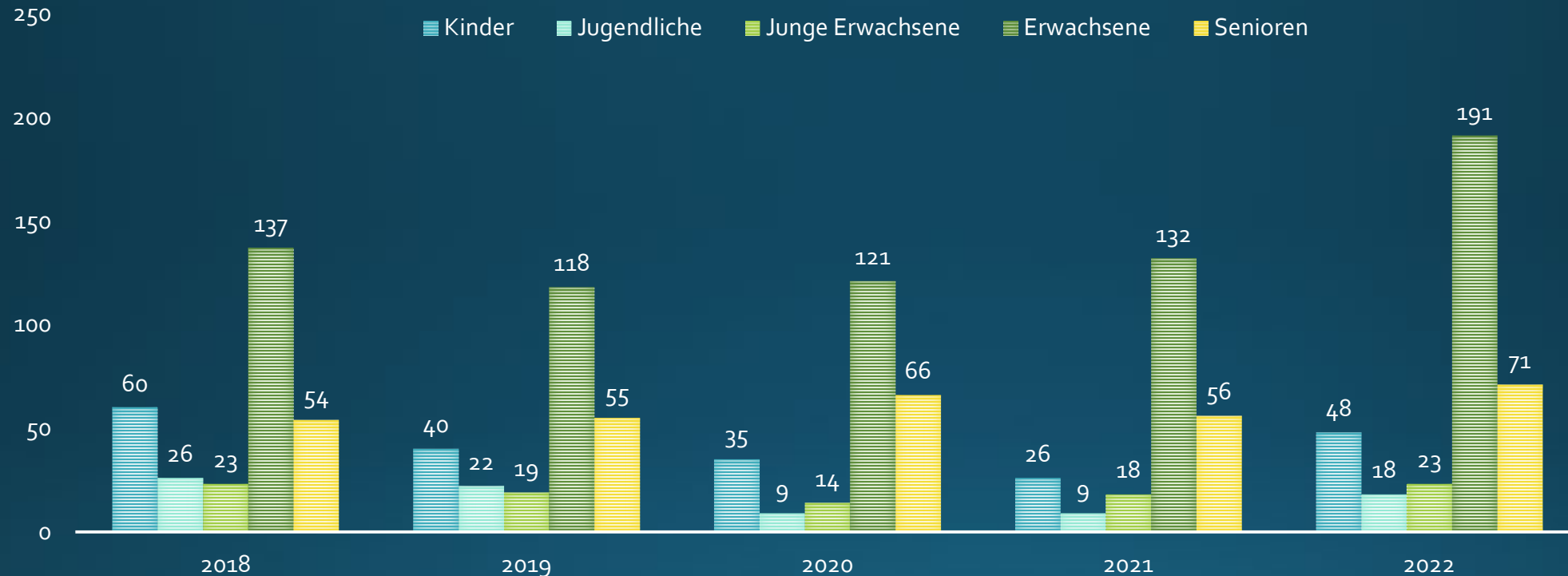
Schwerverletzte Fahrrad- und Pedelec-fahrende



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-fahrende als Verkehrsunfallbeteiligte



Altersgruppen der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-fahrenden (VB 71, 72)



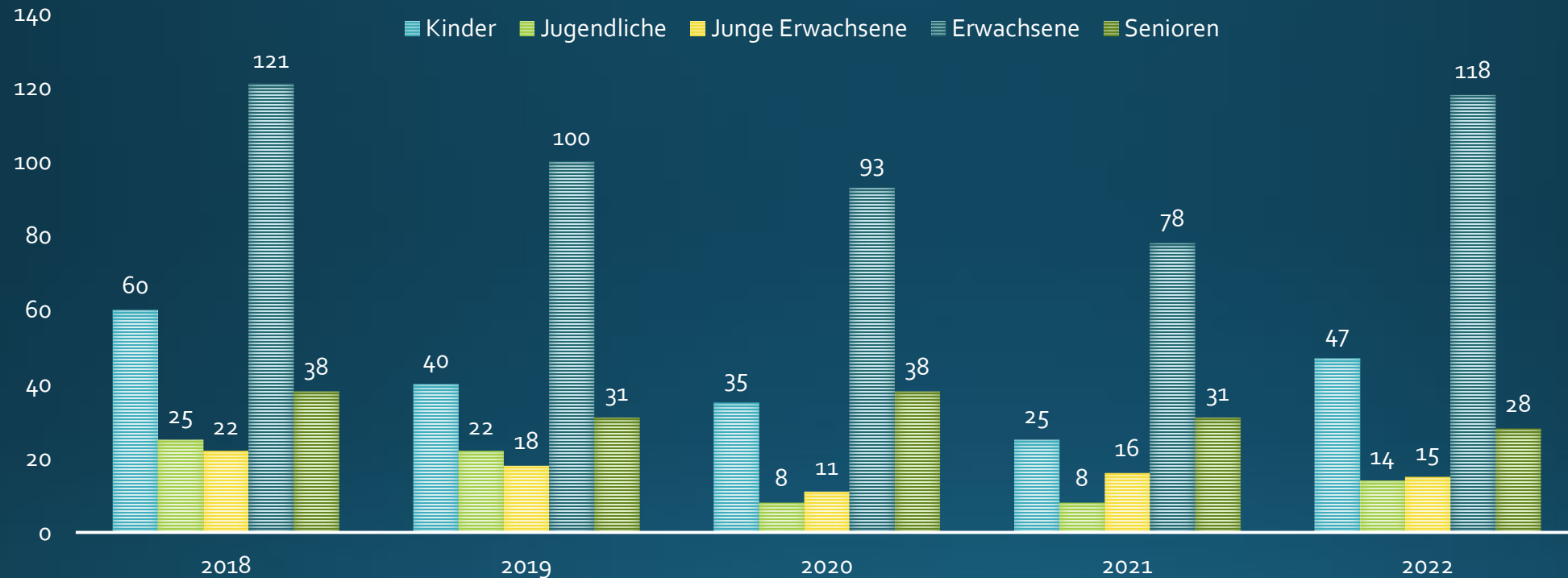
Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-fahrenden in 2022 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2022 wurden knapp **85 %** mehr Kinder verletzt als im Vorjahr!



Altersgruppen der verunglückten Radfahrenden (VB 71) *

* Betrachtung ausschließlich Radfahrende ohne Pedelec-fahrende

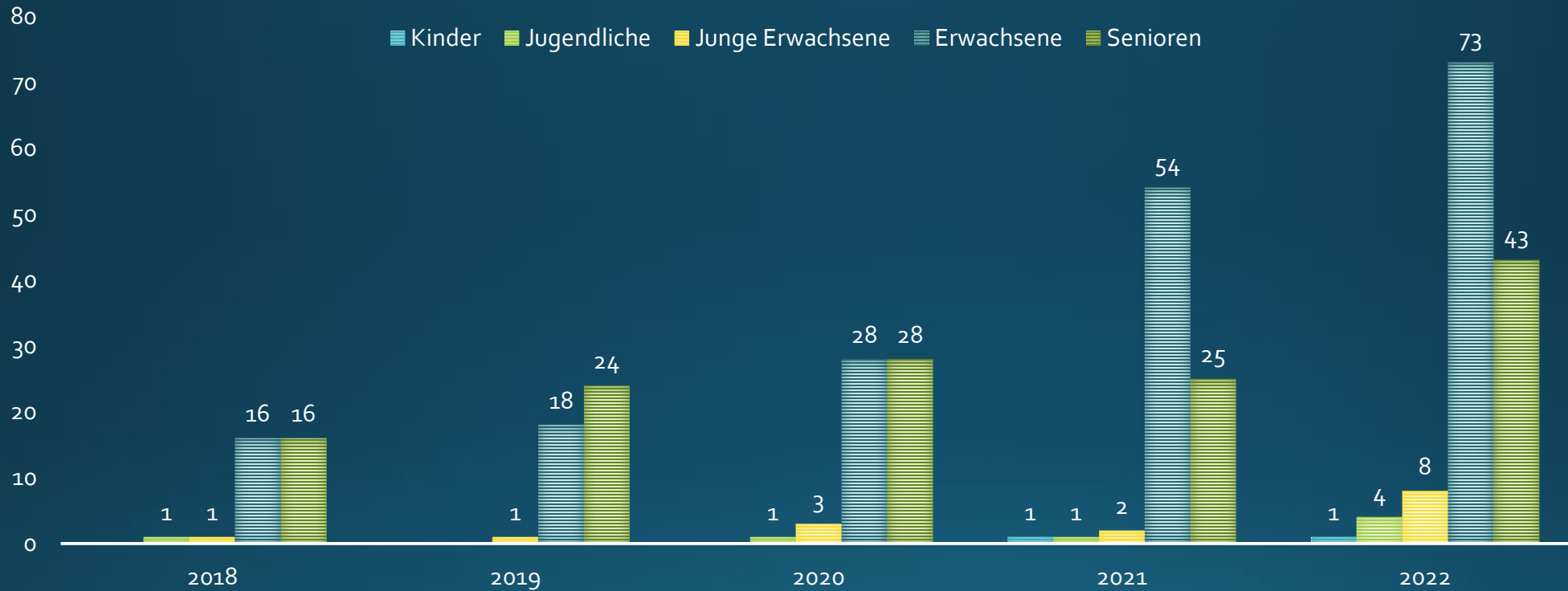


Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Rad Fahrenden in 2022 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2022 wurden **88 %** mehr Kinder verletzt als im Vorjahr!



Altersgruppen der verunglückten Pedelec-fahrenden (VB 72)



Fakt ist:

- Der Trend der Vorjahre bestätigte sich auch im Jahr 2022:
Pedelecs gewinnen weiter an Bedeutung, was sich auch in den Unfallzahlen widerspiegelt.



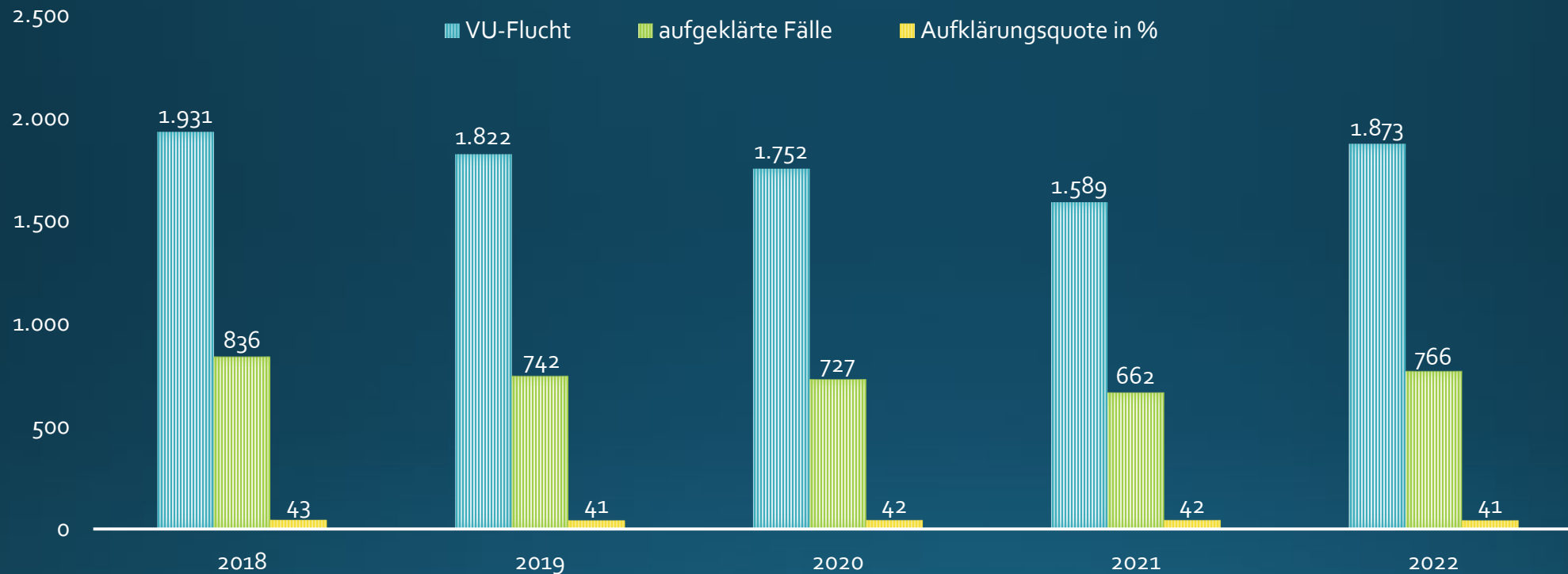
Hauptunfallursachen bei VUP in 2022



Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

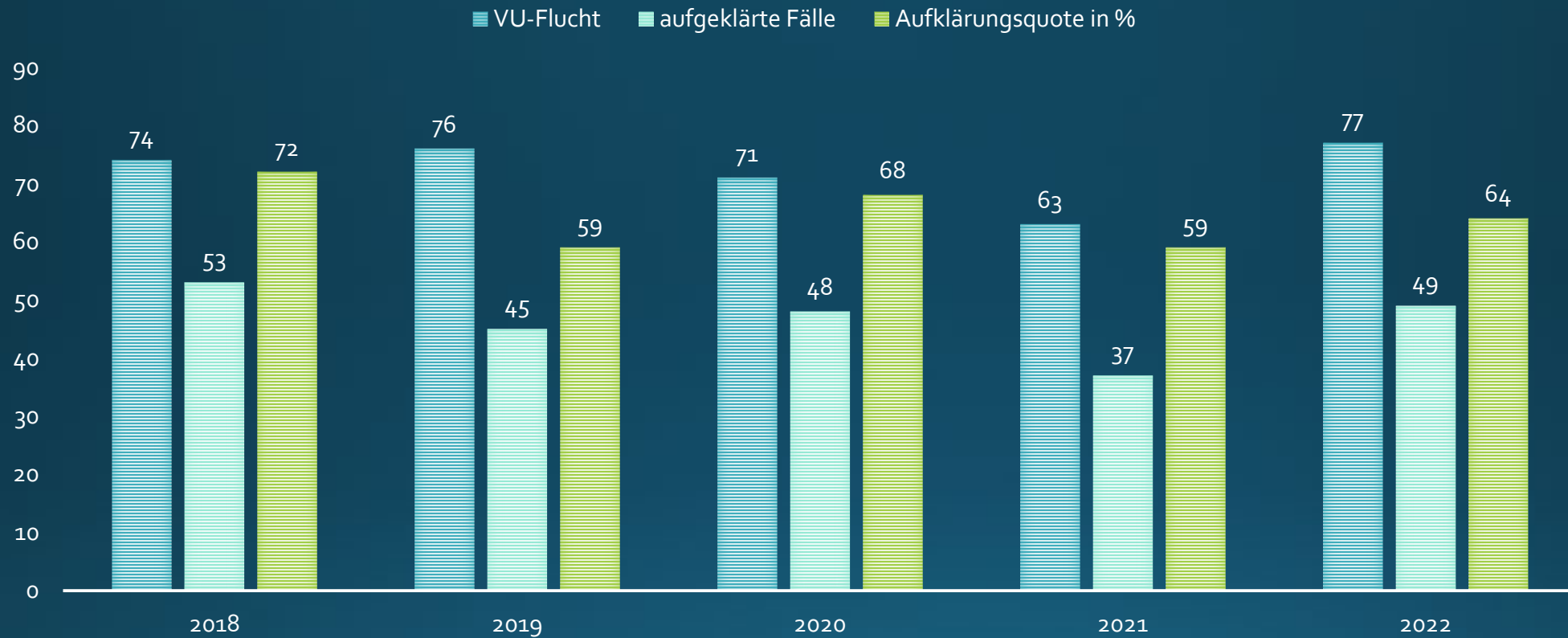
Verkehrsunfallfluchten in 2022 in der KPB Unna



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna stieg im Vergleich zum Vorjahr!

Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden



Fakt ist:

- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ist gestiegen!
- Jedoch: Auch die Aufklärungsquote bei VUP ist gestiegen!

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen



Steckbrief Unna

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Zahl der Verkehrsunfälle:
+144 auf 683

Mehr Verunglückte auf Pedelecs:
+16 auf 35 und auf
Fahrrädern: **+28 auf 62**

Verunglücktenzahl:
+47 auf 238

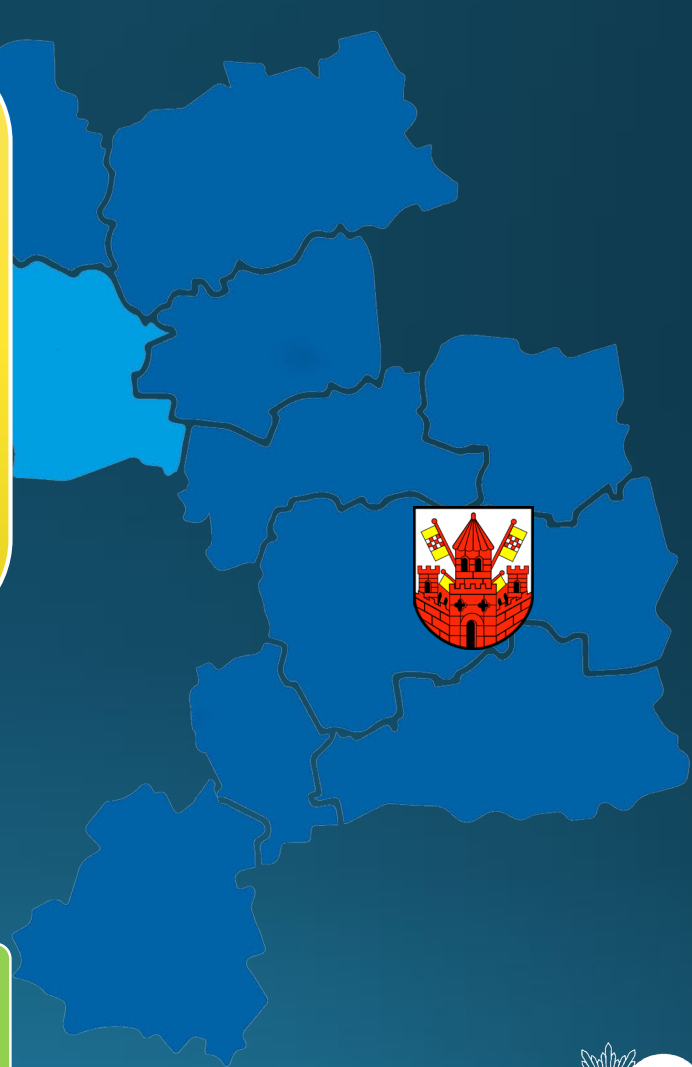
Mehr Verkehrsunfallfluchten

4 Getötete **(+1)**

Unfallhäufungsstelle Unna (2021)*

- 1 JK Hammer Straße/ Gießerstraße
- 3 JK RF/F/EKF Massener Straße/ Dürerstraße/ Mühlenstraße
- 3 JK SP Werler Straße/ Ostbürener Straße
- 1 JK Feldstraße/Auffahrt B1 Werl
- 1 JK B1/ Iserlohner Straße

Weniger verunglückte
Zufußgehende: **-3 auf 18**



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Holzwickede

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

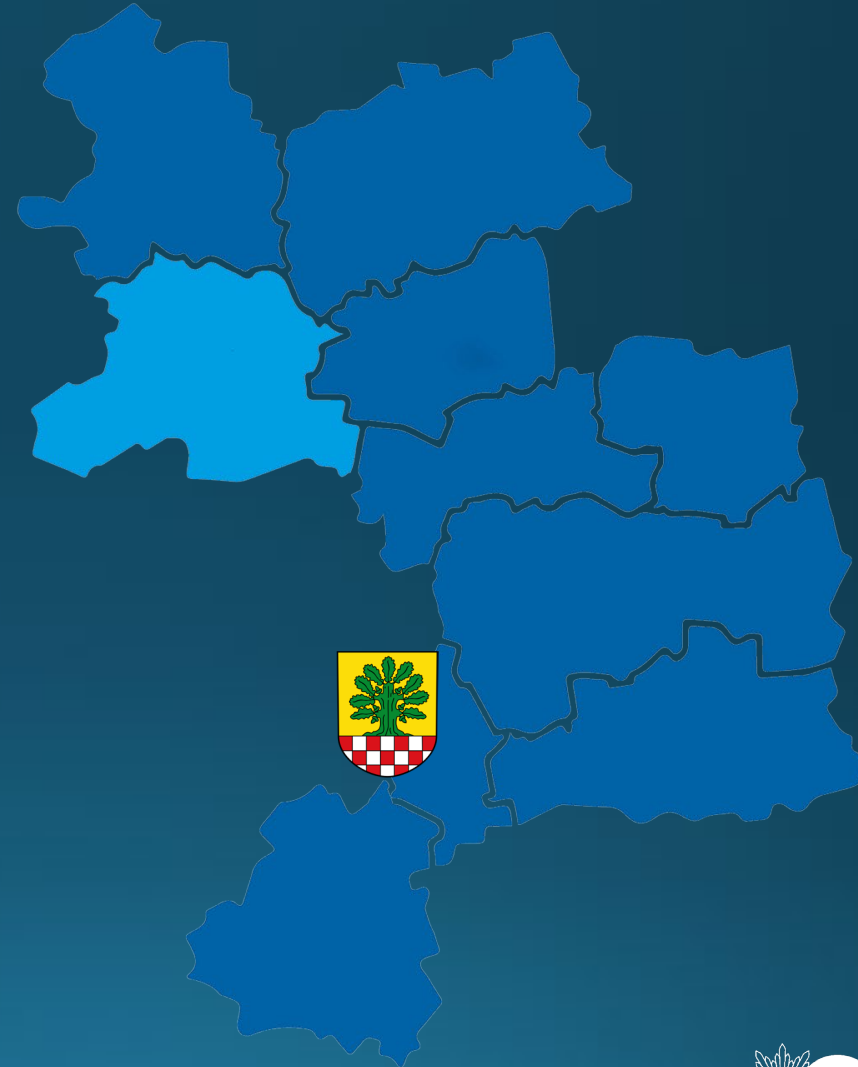
Rückgang bei Verkehrsunfallfällen
mit Personenschaden:
-2 auf 44

Weniger verunglückte
Kradfahrende: **-5 auf 5**

Die Verunglücktenzahl ist
gleich geblieben: **53**

Mehr verunglückte
Fahrradfahrende:
+12 auf 17

Zahl der Verkehrsunfälle:
+29 auf 181



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Fröndenberg

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Zahl der Verkehrsunfälle:
+ 41 auf 190

Anstieg der Verkehrsunfälle
mit Personenschaden:
+ 10 auf 55

Verunglücktenzahl:
+ 14 auf 68

Anstieg im Bereich der
verunglückten Pedelec-fahrenden:
+ 2 auf 4

Anstieg bei verunglückten
Zufußgehenden:
+ 2 auf 11



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Schwerte

Insgesamt **positive**
Verkehrsunfallentwicklung

Verunglücktenzahl ist
gesunken: **-11 auf 141**

Weniger verunglückte
Kradfahrende: **- 8 auf 25**

Weniger Verkehrsunfälle
infolge Einwirkung
Alkohol/Drogen: **- 10 auf 9**

Unfallhäufungsstelle Schwerte (2021)*

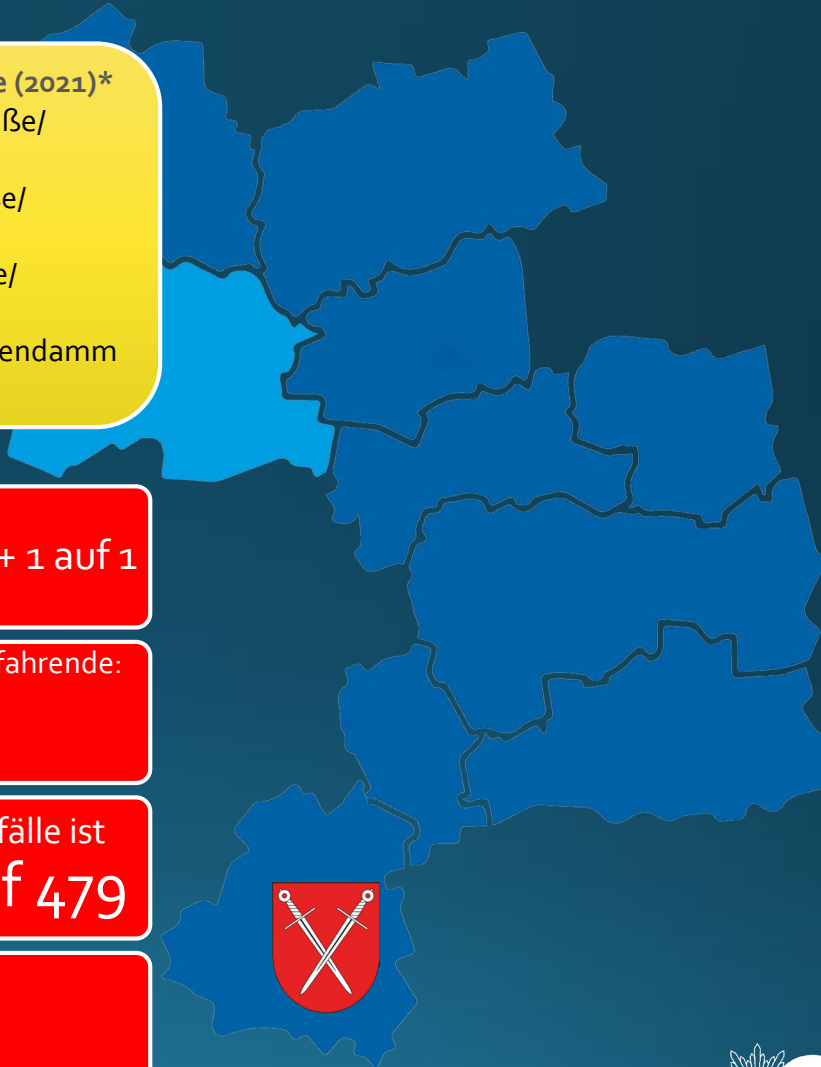
- 3 JK RF/F/EKF Ostberger Straße/
Lohbachstraße
- 3 JK RF/F/EKF Hagener Straße/
Wandhofer Bruch
- 3 JK/RF/F/EKF Bethunestraße/
Wittekindstraße
- 1 JK Letmather Straße/ Mühlendamm

Anstieg der Getöteten: **+ 1 auf 1**

Mehr verunglückte Radfahrende:
+ 9 auf 28

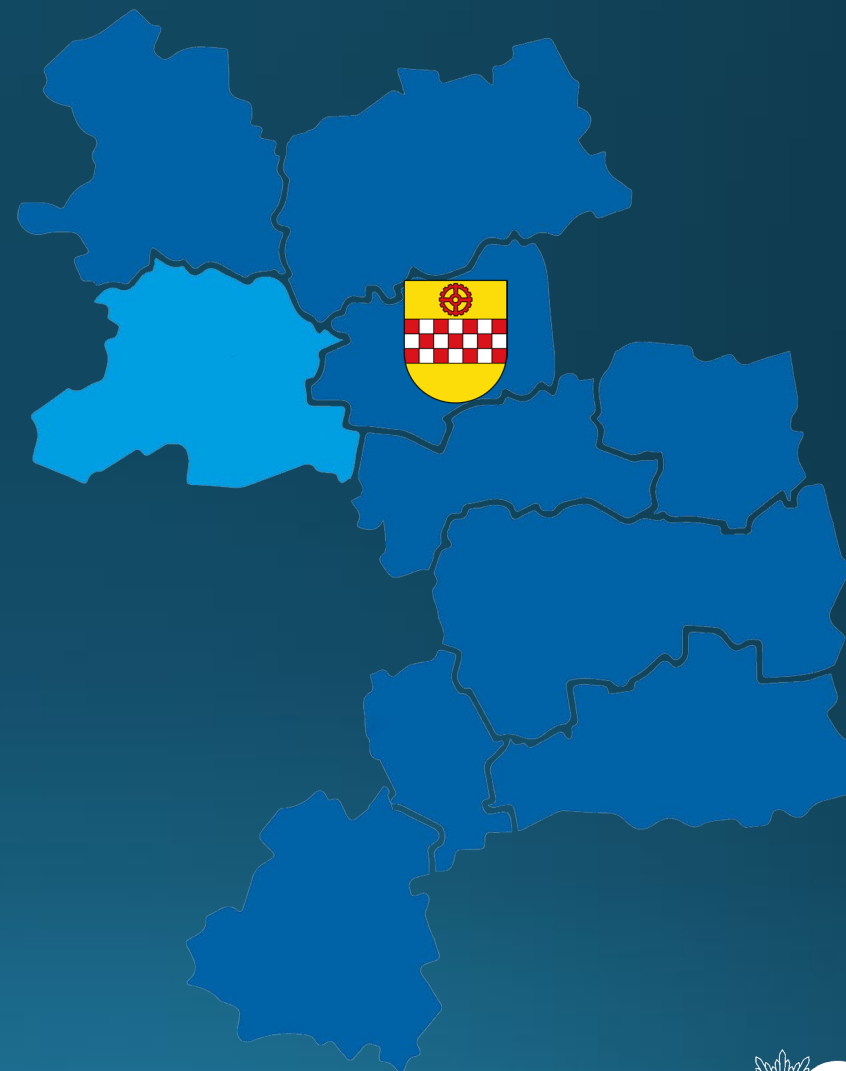
Zahl der Verkehrsunfälle ist
gestiegen: **+4 auf 479**

Mehr verunglückte
Pedelec-fahrende:
+ 3 auf 15



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Kamen



Steckbrief Bergkamen

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Zahl der Verkehrsunfälle:
+ 77 auf 421

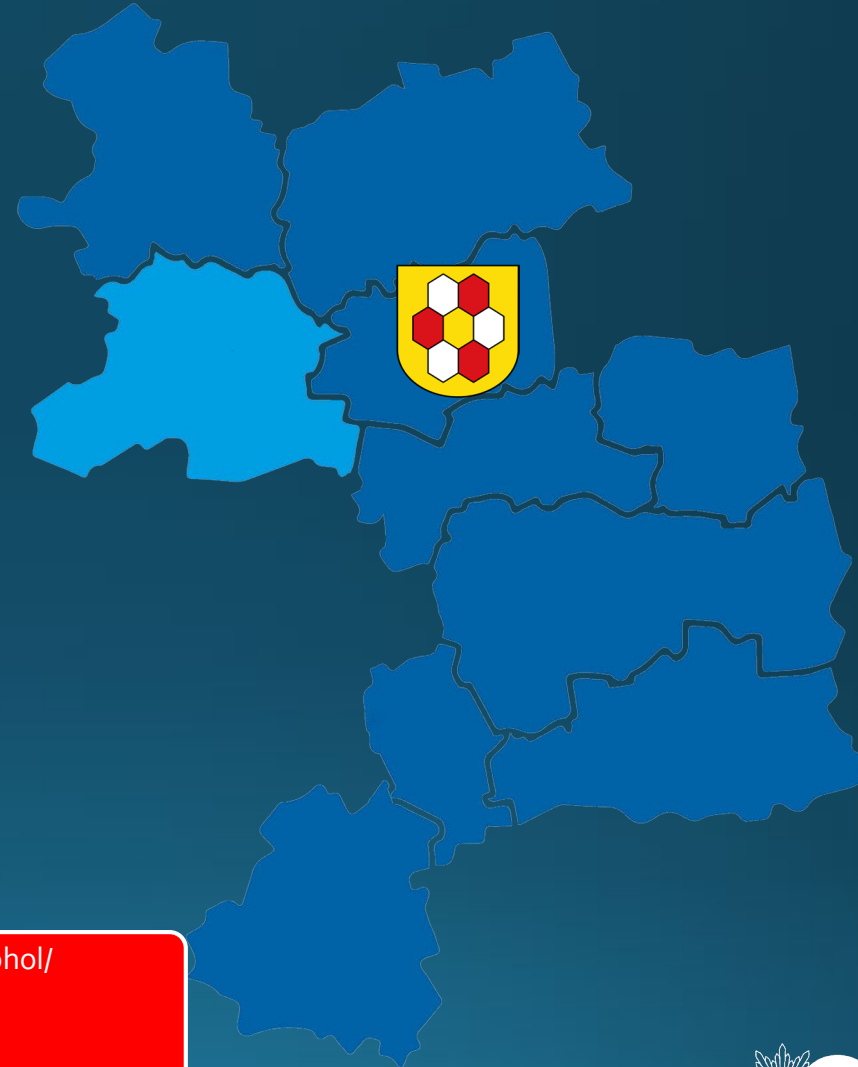
Anstieg der
Verunglücktenzahl:
+ 51 auf 154

Anstieg der verunglückten
Pkw Führenden:
+ 33 auf 82

Anstieg der verunglückten
Pedelec-fahrenden:
+ 10 auf 20

Anstieg der verunglückten
Kinder (Fahrrad):
+ 5 auf 9

Mehr VU infolge Alkohol/
Drogenkonsum:
+4 auf 27



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Bönen



Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung



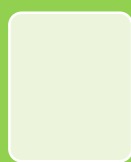
Zahl der Verkehrsunfälle:
+ 17 auf 144



Verunglücktenzahl:
+ 11 auf 60



Anstieg der verunglückten
Fahrradfahrenden:
+ 3 auf 12



Weniger verunglückte
Pedelec-fahrende:
- 2 auf 5

Unfallhäufungsstelle Bönen (2021)*

- 1 JK Hammer Straße/
Paul-Weniger-Straße



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

Steckbrief Werne

Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

Verunglücktenzahl:
+ 36 auf 120

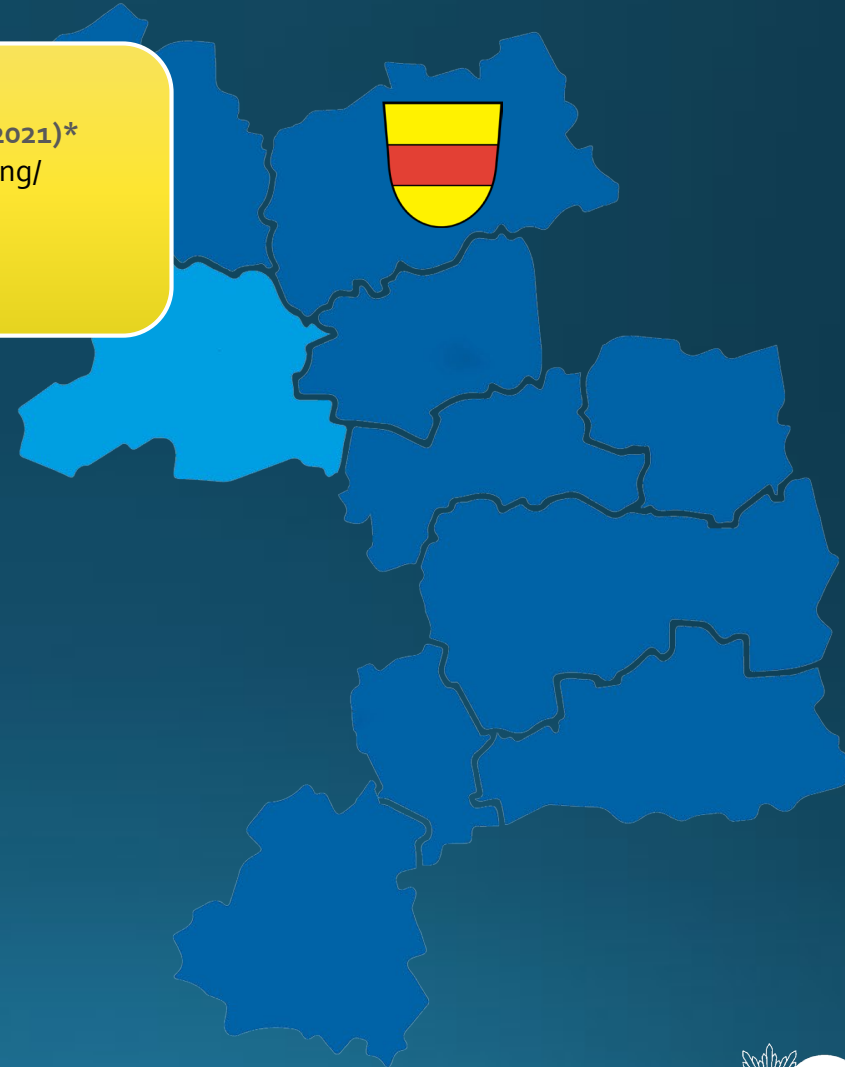
Anstieg im Bereich der
PKW Führenden:
+ 8 auf 48

Steigerung bei den verunglückten
Pedelecfahrenden:
+ 10 auf 17

Steigerung bei den verunglückten
Zufußgehenden:
+ 6 auf 10

Anstieg der Zahl der
Verkehrsunfälle:
+ 61 auf 277


Unfallhäufungsstelle Werne (2021)*
• 1 JK Münsterstraße/ Hansaring/
Penningrode





* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt


Steckbrief Selm

 Insgesamt **negative**
Verkehrsunfallentwicklung

 Anstieg Zahl der Verkehrsunfälle:
+ 22 auf 212

 Anstieg der Zahl der
Verkehrsunfälle mit
Personenschaden:
+ 34 auf 83

 Anstieg der Verunglücktenzahl:
+ 46 auf 103

 Steigerung der verunglückten
Kradfahrenden:
+ 8 auf 22

 Steigerung der verunglückten
Pkw Fahrenden:
+ 35 auf 48



* Die Auflistung der UHSt 2021 stellt die im Jahr 2021 neu identifizierten Unfallhäufungsstellen dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2022 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2022

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

Festgestellte Verstöße:	2021	2022
Geschwindigkeit:	33.483	35.640
Alkohol/Drogen:	254	381
Handyverstöße:	1.706	1.995
Sonstige:	8.702	11.148
davon Radfahrer:	619	1.286
Gesamtmaßnahmen:	44145	49164



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2022

Education

- Deutlich weniger pandemiebedingte Einschränkungen im Bereich der Präventionsarbeit
- Wiederaufnahme der Veranstaltungen der Polizeipuppenbühne
- 8 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna wurde wieder zu 100 % durchgeführt
- 15 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPB Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen
- Durchführen des polizeilichen Opferschutz



6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2023

ZIEL: Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden
Im Fokus: Reduzierung der verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden durch

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel:


- Geschwindigkeit
- Alkohol/ Drogen
- Ablenkung

Intensivierung der Verkehrsunfallprävention, bspw.

- Radfahrausbildung in Grundschulen
- Verkehrserziehung im Bereich der Kindergärten
- Präventionsangebote an Seniorinnen und Senioren





1.1 KPB		Einwohner 307.780							Dez 22	
		UHZ aktuell 1063,75							UHZ	Platz
		UHZ Vorjahr 2347,46								
		2018	2019	2020	2021	2022				
	VU ges.	8586	8616	7504	7225	8083	858	1064	5	
VU P.schaden	VU P ges.	913	851	719	702	907	205	K P B U N N A		
	Kat 1	3	8	2	8	4	-4			
	Kat 2	129	131	128	110	149	39			
	Kat 3	781	712	589	584	754	170			
VU Folgen	Getötete	3	8	2	8	6	-2			
	Schwerverletzte	144	148	136	128	165	37			
	Leichtverletzte	996	916	734	738	926	188			
	Verunglückte	1143	1072	872	874	1097	223			
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	104	113	104	102	134	32			
	VU Geschwindigkeit	96	83	68	75	51	-24			
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	74	76	71	63	77	14			
	Aufklärung %	71,62	59,21	67,61	58,73	63,64	4,91			
	Flucht Sachschaden	1931	1822	1752	1589	1873	284			
	Aufklärung %	43,29	40,72	41,50	41,66	40,90	-0,76			
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	2	0	1	2	3	1			
	Jgdl. < 18	27	40	15	38	24	-14			
	j. Erw. < 25	17	22	23	24	19	-5			
	Erwachs. < 65	77	77	70	74	80	6			
	Senioren 65 u. älter	13	12	17	10	27	17			
insgesamt	136	151	126	148	153	5				
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	36	23	15	22	17	-5			
	Jgdl. < 18	8	8	7	7	10	3			
	j. Erw. < 25	117	105	72	77	90	13			
	Erwachs. < 65	360	327	246	225	287	62			
	Senioren 65 u. älter	56	63	49	52	64	12			
insgesamt	577	526	389	383	468	85				
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	60	40	35	25	47	22			
	Jgdl. < 18	25	22	8	8	14	6			
	j. Erw. < 25	22	18	11	16	15	-1			
	Erwachs. < 65	121	100	93	78	118	40			
	Senioren 65 u. älter	38	31	38	31	28	-3			
insgesamt	266	211	185	158	222	64	Fahrrad UB 01 148 56,92%			
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	1	1	0			
	Jgdl. < 18	1	0	1	1	4	3			
	j. Erw. < 25	1	1	3	2	8	6			
	Erwachs. < 65	16	18	28	54	73	19			
	Senioren 65 u. älter	16	24	28	25	43	18			
insgesamt	34	43	60	83	129	46	Pedelec UB 01 78 53,79%			
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	24	19	11	9	19	10			
	Jgdl. < 18	4	2	4	5	1	-4			
	j. Erw. < 25	11	8	8	3	5	2			
	Erwachs. < 65	40	35	34	40	33	-7			
	Senioren 65 u. älter	23	32	20	21	27	6			
insgesamt	102	96	77	78	85	7	VHZ	Platz		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	125	89	66	61	94	33	82	1	
	Jgdl. < 18	65	75	35	60	55	-5	240	1	
	j. Erw. < 25	172	160	125	126	141	15	231	1	
	Erwachs. < 65	630	579	485	484	608	124	128	1	
	Senioren 65 u. älter	151	169	157	141	190	49	106	1	
insgesamt	1143	1072	872	874	1097	223	128	1		



1.2 Unna		Einwohner		58.816					
		UHZ aktuell		1161,25		UHZ Vorjahr		916,42	
		2018	2019	2020	2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	Dez 22
	VU ges.	656	707	675	539	683	144	1161,25	
VU P.schaden	VU P ges.	189	188	178	156	206	50		
	Kat 1	0	1	1	3	2	-1		
	Kat 2	21	29	29	21	30	9		
	Kat 3	168	158	148	132	174	42		
VU Folgen	Getötete	0	1	1	3	4	1		
	Schwerverletzte	23	31	30	24	31	7		
	Leichtverletzte	215	195	196	164	203	39		
	Verunglückte	238	227	227	191	238	47		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	18	19	26	10	28	18		
	VU Geschwindigkeit	13	8	8	10	2	-8		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	17	11	18	10	20	10		
	Aufklärung %	70,59	54,55	38,89	30,00	55,00	25,00		
	Flucht Sachschaden	392	400	440	334	428	94		
	Aufklärung %	44,64	36,50	41,59	40,72	40,42	-0,30		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0		
	Jgdl. < 18	3	9	3	5	2	-3		
	j. Erw. < 25	4	4	3	9	4	-5		
	Erwachs. < 65	16	15	12	13	21	8		
	Senioren 65 u. älter	3	2	4	1	0	-1		
	insgesamt	26	30	22	28	27	-1		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	10	4	3	3	5	2		
	Jgdl. < 18	1	0	3	2	1	-1		
	j. Erw. < 25	24	21	24	16	14	-2		
	Erwachs. < 65	70	70	68	50	52	2		
	Senioren 65 u. älter	6	19	12	14	12	-2		
	insgesamt	111	114	110	85	84	-1		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	10	4	7	7	9	2		
	Jgdl. < 18	0	8	0	2	5	3		
	j. Erw. < 25	4	4	5	5	7	2		
	Erwachs. < 65	26	21	27	15	34	19		
	Senioren 65 u. älter	10	7	7	5	7	2	Fahrrad UB 01	
	insgesamt	50	44	46	34	62	28	46	62%
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	1	1	0	-1		
	j. Erw. < 25	1	0	3	0	1	1		
	Erwachs. < 65	2	5	8	14	23	9		
	Senioren 65 u. älter	4	3	11	4	11	7		
	insgesamt	7	8	23	19	35	16		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	2	4	1	3	0	-3		
	Jgdl. < 18	0	1	0	1	0	-1		
	j. Erw. < 25	4	0	1	0	2	2		
	Erwachs. < 65	15	5	8	9	6	-3		
	Senioren 65 u. älter	10	10	4	8	10	2	VHZ	
	insgesamt	31	20	14	21	18	-3		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	22	14	12	13	17	4	212	
	Jgdl. < 18	13	19	7	11	9	-2	549	
	j. Erw. < 25	37	31	39	31	28	-3	714	
	Erwachs. < 65	132	121	127	103	141	38	453	
	Senioren 65 u. älter	34	42	40	33	41	8	290	
	insgesamt	238	227	227	191	238	47	405	

UNNA




1.3 Holzwickede		Einwohner		16.964		UHZ aktuell		282,95		UHZ Vorjahr		896,02		Dez 22	
		2018	2019	2020	2021	2022	Veränd. abs.	UHZ							
	VU ges.	200	171	157	152	181	29	282,95		H O L Z W I C K E D E					
VU P.schaden	VU P ges.	53	41	44	46	44	-2								
	Kat 1	0	0	0	1	0	-1								
	Kat 2	5	5	7	10	8	-2								
	Kat 3	48	36	37	35	36	1								
VU Folgen	Getötete	0	0	0	1	0	-1								
	Schwerverletzte	6	5	7	10	8	-2								
	Leichtverletzte	58	45	45	42	45	3								
	Verunglückte	64	50	52	53	53	0								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	4	6	2	5	7	2								
	VU Geschwindigkeit	2	2	2	3	1	-2								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	8	4	7	3	2	-1								
	Aufklärung %	87,50	25,00	85,71	33,33	100,00	66,67								
	Flucht Sachschaden	125	91	95	94	115	21								
	Aufklärung %	42,40	31,87	33,68	43,62	47,83	4,21								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	0	1	1								
	Jgdl. < 18	1	2	1	2	1	-1								
	j. Erw. < 25	0	0	0	2	0	-2								
	Erwachs. < 65	3	5	7	4	1	-3								
	Senioren 65 u. älter	0	0	0	2	2	0								
	insgesamt	4	7	8	10	5	-5								
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	0	1	3	1	1	0								
	Jgdl. < 18	0	0	1	0	0	0								
	j. Erw. < 25	11	4	2	4	2	-2								
	Erwachs. < 65	21	11	13	15	14	-1								
	Senioren 65 u. älter	4	4	4	4	4	0								
	insgesamt	36	20	23	24	21	-3								
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	4	2	1	0	1	1								
	Jgdl. < 18	2	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	4	4								
	Erwachs. < 65	5	10	8	3	9	6								
	Senioren 65 u. älter	3	4	2	2	3	1	Fahrrad UB 01							
	insgesamt	14	16	11	5	17	12	11	61%						
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	1	0	1	3	3	0								
	Senioren 65 u. älter	1	0	0	3	2	-1								
	insgesamt	2	0	1	6	5	-1								
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	0	3	0	1	1	0								
	Jgdl. < 18	0	0	3	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	0	0	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	2	0	4	3	2	-1								
	Senioren 65 u. älter	3	3	0	1	1	0	VHZ							
	insgesamt	5	6	7	6	4	-2								
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	4	6	4	2	4	2	184							
	Jgdl. < 18	3	2	5	2	1	-1	211							
	j. Erw. < 25	12	4	3	8	6	-2	531							
	Erwachs. < 65	33	26	34	28	30	2	337							
	Senioren 65 u. älter	12	12	6	13	12	-1	279							
	insgesamt	64	50	52	53	53	0	312							



1.4 Fröndenberg		Einwohner		20.566		UHZ aktuell		923,85		UHZ Vorjahr		724,50		Dez 22	
		2018	2019	2020	2021	2022	Veränd. abs.	UHZ							
	VU ges.	176	178	139	149	190	41	924			Fröndenberg				
VU P.schaden	VU P ges.	53	45	29	45	55	10								
	Kat 1	1	0	0	1	0	-1								
	Kat 2	10	6	9	8	9	1								
	Kat 3	42	39	20	36	46	10								
VU Folgen	Getötete	1	0	0	1	0	-1								
	Schwerverletzte	13	6	10	8	11	3								
	Leichtverletzte	59	49	29	45	57	12								
	Verunglückte	73	55	39	54	68	14								
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	7	5	6	4	10	6								
	VU Geschwindigkeit	8	5	2	9	4	-5								
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	2	4	2	4	4	0								
	Aufklärung %	50,00	50,00	100,00	0,00	50,00	50,00								
	Flucht Sachschaden	106	108	91	90	116	26								
	Aufklärung %	44,34	42,86	40,66	32,22	30,17	-2,05								
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0	1	0	-1								
	Jgdl. < 18	2	2	1	2	5	3								
	j. Erw. < 25	0	0	2	1	0	-1								
	Erwachs. < 65	8	4	2	4	2	-2								
	Senioren 65 u. älter	1	1	0	0	2	2								
	insgesamt	11	7	5	8	9	1								
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	2	2	0	3	2	-1								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	12	8	5	10	11	1								
	Erwachs. < 65	19	22	9	14	17	3								
	Senioren 65 u. älter	10	1	3	1	0	-1								
	insgesamt	43	33	17	28	30	2								
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	2	1	0	0	2	2								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	0	1	0	2	1	-1								
	Erwachs. < 65	5	4	4	5	5	0								
	Senioren 65 u. älter	1	2	0	0	0	0								
	insgesamt	8	8	4	7	8	1	Anteil UB 01 5 63%							
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0	0	0	0								
	Jgdl. < 18	0	0	0	0	1	1								
	j. Erw. < 25	0	0	0	0	0	0								
	Erwachs. < 65	0	1	1	1	3	2								
	Senioren 65 u. älter	0	2	0	1	0	-1								
	insgesamt	0	3	1	2	4	2								
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	6	0	0	2	5	3								
	Jgdl. < 18	0	1	0	0	0	0								
	j. Erw. < 25	2	1	1	0	0	0								
	Erwachs. < 65	0	2	7	7	3	-4								
	Senioren 65 u. älter	0	0	1	0	3	3								
	insgesamt	8	4	9	9	11	2	VHZ							
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	10	3	1	6	9	3	340							
	Jgdl. < 18	2	3	1	2	6	4	997							
	j. Erw. < 25	15	10	8	13	15	2	1074							
	Erwachs. < 65	34	34	25	31	33	2	304							
	Senioren 65 u. älter	12	6	4	2	5	3	99							
	insgesamt	73	56	39	54	68	14	331							




1.5 Schwerte 		Einwohner 46.124							Dez 22	
		UHZ akt 1038,50								
		UHZ Vorjahr 1029,83								
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
		598	575	528		475	479	4	1039	
VU P.schaden	VU ges.	154	121	117		124	124	0	S C H W E R T E	
	Kat 1	0	2	0		0	1	1		
	Kat 2	28	20	22		25	23	-2		
	Kat 3	126	99	95		99	100	1		
VU Folgen	Getötete	0	2	0		0	1	1		
	Schwerverletzte	32	25	25		26	23	-3		
	Leichtverletzte	160	137	109		126	117	-9		
	Verunglückte	192	164	134		152	141	-11		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	14	14	6		19	9	-10		
	VU Geschwindigkeit	8	4	16		11	12	1		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	14	14	13		11	14	3		
	Aufklärung %	57,14	50,00	38,46		72,73	78,57	5,84		
	Flucht Sachschaden	374	346	334		310	321	11		
	Aufklärung %	42,25	38,44	43,71		37,10	43,30	6,21		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	1	0	0		0	0	0		
	Jgdl. < 18	6	11	3		8	4	-4		
	j. Erw. < 25	3	3	5		1	3	2		
	Erwachs. < 65	13	12	7		21	15	-6		
	Senioren 65 u. älter	4	1	3		3	3	0		
	insgesamt	27	27	18		33	25	-8		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	3	6	2		7	4	-3		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	12	13	7		4	8	4		
	Erwachs. < 65	71	44	41		38	40	2		
	Senioren 65 u. älter	12	12	9		13	6	-7		
	insgesamt	98	75	59		62	59	-3		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	8	9	6		3	8	5		
	Jgdl. < 18	6	2	2		2	1	-1		
	j. Erw. < 25	4	1	2		0	1	1		
	Erwachs. < 65	19	14	21		9	14	5		
	Senioren 65 u. älter	5	2	7		5	4	-1		
	insgesamt	42	28	38		19	28	9	Anteil UB 01 15 50%	
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	1	1		
	Erwachs. < 65	0	2	3		8	10	2		
	Senioren 65 u. älter	1	0	4		4	4	0		
	insgesamt	1	2	7		12	15	3		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	3	3	2		1	4	3		
	Jgdl. < 18	1	0	0		2	0	-2		
	j. Erw. < 25	2	3	0		0	0	0		
	Erwachs. < 65	7	11	1		10	8	-2		
	Senioren 65 u. älter	5	7	5		4	2	-2		
	insgesamt	18	24	8		17	14	-3	VHZ	
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	15	18	11		11	16	5	270	
	Jgdl. < 18	14	14	5		12	6	-6	493	
	j. Erw. < 25	21	21	14		6	13	7	411	
	Erwachs. < 65	113	86	74		92	87	-5	360	
	Senioren 65 u. älter	28	25	29		29	19	-10	171	
	insgesamt	192	164	134		152	141	-11	306	




1.6 Kamen				Einwohner		42.875				
				UHZ akt		970,26				
				UHZ Vorjahr		767,35		Dez 22		
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	464	421	364		329	416	87	970	
VU	P.schaden	120	124	87		105	131	26	K A M E N	
	Kat 1	1	0	0		0	1	1		
	Kat 2	12	17	10		8	23	15		
	Kat 3	107	107	77		97	107	10		
VU	Folgen	1	0	0		0	1	1		
	Getötete	12	19	12		8	23	15		
	Schwerverletzte	130	141	96		121	131	10		
	Leichtverletzte	143	160	108		129	155	26		
VU	Urs.	13	14	9		15	17	2		
	VU Alkohol / Drogen	8	28	4		4	5	1		
VU	Flucht	10	6	4		7	11	4		
	Flucht Pers.schaden	90,00	83,33	100,00		57,14	90,91	33,77		
	Aufklärung %	303	251	254		199	254	55		
	Flucht Sachschaden	45,87	45,02	38,98		43,72	35,43	-8,29		
Verunglückte:	mot. 2-Rad	0	0	0		1	1	0		
	Kinder < 15	2	2	1		11	6	-5		
	JgdL. < 18	5	3	2		6	1	-5		
	j. Erw. < 25	14	12	9		8	12	4		
	Erwachs. < 65	1	4	6		0	8	8		
	Senioren 65 u. älter	22	21	18		26	28	2		
Verunglückte:	PKW	5	1	3		2	0	-2		
	Kinder < 15	0	3	2		3	2	-1		
	JgdL. < 18	7	17	8		9	13	4		
	j. Erw. < 25	43	48	31		39	35	-4		
	Erwachs. < 65	4	8	4		6	14	8		
	Senioren 65 u. älter	59	77	48		59	64	5		
Verunglückte:	Fahrrad	9	7	5		1	5	4		
	Kinder < 15	2	3	3		1	1	0		
	JgdL. < 18	7	2	1		2	0	-2		
	j. Erw. < 25	17	12	9		11	18	7		
	Erwachs. < 65	5	5	4		8	5	-3		
	Senioren 65 u. älter	40	29	22		23	29	6		
Verunglückte:	Pedelec	0	0	0		0	0	0		
	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	JgdL. < 18	0	1	0		0	2	2		
	j. Erw. < 25	3	4	5		4	11	7		
	Erwachs. < 65	5	6	4		7	6	-1		
	Senioren 65 u. älter	8	11	9		11	19	8		
Verunglückte:	Fußgänger	4	3	1		1	2	1		
	Kinder < 15	1	0	0		1	0	-1		
	JgdL. < 18	0	4	1		0	1	1		
	j. Erw. < 25	3	4	3		2	7	5		
	Erwachs. < 65	2	4	3		0	1	1		
	Senioren 65 u. älter	10	15	8		4	11	7		
Verunglückte:	insgesamt	18	14	10		7	9	2	162	
	Kinder < 15	5	8	6		17	9	-8	794	
	JgdL. < 18	20	29	14		18	17	-1	574	
	j. Erw. < 25	82	81	57		66	84	18	368	
	Erwachs. < 65	17	28	21		21	34	13	326	
	Senioren 65 u. älter	143	160	108		129	155	26	362	
								Anteil UB 01		
								17		55%
								VHZ		




1.7 Bergkamen 		Einwohner 48.919								
		UHZ akt 860,61								
		UHZ Vorjahr 703,20 Dez 22								
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	399	379	373		344	421	77	861	
VU P.schaden	VU P ges.	120	115	114		85	114	29		
	Kat 1	0	2	0		1	0	-1		
	Kat 2	15	15	16		12	10	-2		
	Kat 3	105	98	98		72	104	32		
VU Folgen	Getötete	0	2	0		1	0	-1		
	Schwerverletzte	17	17	17		14	14	0		
	Leichtverletzte	147	123	120		88	140	52		
	Verunglückte	164	142	137		103	154	51		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	17	20	17		23	27	4		
	VU Geschwindigkeit	10	13	9		6	8	2		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	7	12	12		15	7	-8		
	Aufklärung %	100,00	83,33	91,67		86,67	71,43	-15,24		
	Flucht Sachschaden	237	216	222		228	277	49		
	Aufklärung %	49,79	45,37	44,14		46,05	43,68	-2,37		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0		0	1	1		
	Jgdl. < 18	3	5	2		2	4	2		
	j. Erw. < 25	3	5	6		2	2	0		
	Erwachs. < 65	7	10	11		5	6	1		
	Senioren 65 u. älter	1	1	2		2	4	2		
	insgesamt	14	21	21		11	17	6		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	13	4	3		1	2	1		
	Jgdl. < 18	3	1	0		2	3	1		
	j. Erw. < 25	17	14	15		14	14	0		
	Erwachs. < 65	60	43	45		26	56	30		
	Senioren 65 u. älter	10	7	7		6	7	1		
	insgesamt	103	69	70		49	82	33		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	6	3	8		4	9	5		
	Jgdl. < 18	2	2	0		1	1	0		
	j. Erw. < 25	1	2	1		3	1	-2		
	Erwachs. < 65	16	8	7		9	10	1		
	Senioren 65 u. älter	3	5	4		4	2	-2		
	insgesamt	28	20	20		21	23	2	Anteil UB 01 17 65%	
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0		0	1	1		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	0		2	1	-1		
	Erwachs. < 65	2	3	5		5	9	4		
	Senioren 65 u. älter	1	4	4		3	9	6		
	insgesamt	3	7	9		10	20	10		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	6	6	3		1	1	0		
	Jgdl. < 18	0	0	1		0	1	1		
	j. Erw. < 25	3	0	1		2	1	-1		
	Erwachs. < 65	5	7	5		5	4	-1		
	Senioren 65 u. älter	0	3	3		3	1	-2	VHZ	
	insgesamt	14	16	13		11	8	-3		
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	26	18	14		6	16	10	233	
	Jgdl. < 18	8	8	3		5	10	5	606	
	j. Erw. < 25	24	21	24		23	19	-4	483	
	Erwachs. < 65	91	75	76		51	85	34	320	
	Senioren 65 u. älter	15	20	20		18	23	5	228	
	insgesamt	164	142	137		103	154	51	315	




 1.8 Bönnen		Einwohner 18.126								
		UHZ akt 794,44								
		UHZ Vorjahr 700,65 Dez 22								
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	149	117	104		127	144	17	794	
VU	P.schaden									
	VU P ges.	44	48	31		39	47	8		
	Kat 1	0	1	0		0	0	0		
	Kat 2	7	8	8		7	12	5		
	Kat 3	37	39	23		32	35	3		
VU	Folgen									
	Getötete	0	1	0		0	0	0		
	Schwerverletzte	8	8	8		12	13	1		
	Leichtverletzte	46	50	31		37	47	10		
	Verunglückte	54	59	39		49	60	11		
VU	Urs.									
	VU Alkohol / Drogen	6	5	7		6	11	5		
	VU Geschwindigkeit	9	6	4		6	1	-5		
VU	Flucht									
	Flucht Pers.schaden	0	4	2		2	2	0		
	Aufklärung %	0,00	50,00	100,00		100,00	50,00	-50,00		
	Flucht Sachschaden	84	61	33		33	36	3		
	Aufklärung %	44,05	57,38	50,00		44,00	45,00	1,00		
Verunglückte:	mot. 2-Rad									
	Kinder < 15	1	0	1		0	0	0		
	Jgdl. < 18	1	1	1		2	0	-2		
	j. Erw. < 25	0	1	1		1	3	2		
	Erwachs. < 65	2	1	4		3	4	1		
	Senioren 65 u. älter	0	0	2		1	0	-1		
	insgesamt	4	3	9		7	7	0		
Verunglückte:	PKW									
	Kinder < 15	0	0	0		1	0	-1		
	Jgdl. < 18	0	1	1		0	1	1		
	j. Erw. < 25	10	8	3		8	9	1		
	Erwachs. < 65	16	28	14		11	20	9		
	Senioren 65 u. älter	3	3	2		3	1	-2		
	insgesamt	29	40	20		23	31	8		
Verunglückte:	Fahrrad									
	Kinder < 15	2	1	0		2	2	0		
	Jgdl. < 18	1	1	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	2	1	0		0	1	1		
	Erwachs. < 65	6	4	3		7	8	1		
	Senioren 65 u. älter	1	1	4		0	0	0		
	insgesamt	12	8	7		9	12	3	Anteil UB 01 9 53%	
Verunglückte:	Pedelec									
	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	Jgdl. < 18	0	0	0		0	2	2		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	1	1		
	Erwachs. < 65	1	0	0		6	2	-4		
	Senioren 65 u. älter	0	2	0		1	0	-1		
	insgesamt	1	2	0		7	5	-2		
Verunglückte:	Fußgänger									
	Kinder < 15	2	0	1		0	0	0		
	Jgdl. < 18	1	0	0		1	0	-1		
	j. Erw. < 25	0	0	1		0	0	0		
	Erwachs. < 65	0	1	1		1	2	1		
	Senioren 65 u. älter	2	1	0		0	0	0		
	insgesamt	5	2	3		2	2	0	VHZ	
Verunglückte:	insgesamt									
	Kinder < 15	6	1	2		3	2	-1	73	
	Jgdl. < 18	3	3	2		3	4	1	735	
	j. Erw. < 25	12	11	5		9	14	5	1029	
	Erwachs. < 65	27	36	22		29	36	7	385	
	Senioren 65 u. älter	6	8	8		5	4	-1	97	
	insgesamt	54	59	39		49	60	11	331	



1.9 Werne 		Einwohner 29.588								
		UHZ akt 936,19								
		UHZ Vorjahr 730,03							Dez 22	
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	288	298	245		216	277	61	936	
VU	P.schaden									
	VU P ges.	90	103	61		69	102	33		
	Kat 1	0	2	0		0	0	0		
	Kat 2	18	19	13		7	17	10		
	Kat 3	72	82	48		62	85	23		
VU	Folgen									
	Getötete	0	2	0		0	0	0		
	Schwerverletzte	20	21	13		10	21	11		
	Leichtverletzte	85	108	55		74	99	25		
	Verunglückte	105	131	68		84	120	36		
VU	Urs.									
	VU Alkohol / Drogen	15	11	10		9	12	3		
	VU Geschwindigkeit	20	20	12		19	13	-6		
VU	Flucht									
	Flucht Pers.schaden	7	15	5		5	10	5		
	Aufklärung %	57,14	60,00	100,00		60,00	50,00	-10,00		
	Flucht Sachschaden	181	158	138		130	156	26		
	Aufklärung %	36,46	34,18	35,51		40,77	44,23	3,46		
Verunglückte:	mot. 2-Rad									
	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	JgdL. < 18	3	5	1		4	1	-3		
	j. Erw. < 25	1	2	2		1	3	2		
	Erwachs. < 65	3	13	8		6	4	-2		
	Senioren 65 u. älter	1	2	0		0	5	5		
	insgesamt	8	22	11		11	13	2		
Verunglückte:	PKW									
	Kinder < 15	1	2	0		3	0	-3		
	JgdL. < 18	2	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	4	10	5		10	7	-3		
	Erwachs. < 65	32	43	12		23	29	6		
	Senioren 65 u. älter	4	6	0		4	11	7		
	insgesamt	43	61	17		40	48	8		
Verunglückte:	Fahrrad									
	Kinder < 15	8	8	2		4	7	3		
	JgdL. < 18	5	5	2		1	4	3		
	j. Erw. < 25	1	3	2		3	0	-3		
	Erwachs. < 65	20	11	9		12	9	-3		
	Senioren 65 u. älter	5	5	7		2	3	1		
	insgesamt	39	32	22		22	23	1	Anteil UB 01 18 56%	
Verunglückte:	Pedelec									
	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	JgdL. < 18	0	0	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	1	1		
	Erwachs. < 65	5	2	2		7	9	2		
	Senioren 65 u. älter	3	5	3		0	6	6		
	insgesamt	8	7	5		7	17	10		
Verunglückte:	Fußgänger									
	Kinder < 15	0	0	0		0	4	4		
	JgdL. < 18	1	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	1		0	0	0		
	Erwachs. < 65	4	4	5		2	1	-1		
	Senioren 65 u. älter	0	1	2		2	5	3		
	insgesamt	5	5	8		4	10	6	VHZ	
Verunglückte:	insgesamt									
	Kinder < 15	9	10	2		7	12	5	317	
	JgdL. < 18	11	10	3		5	7	2	827	
	j. Erw. < 25	6	15	10		14	12	-2	603	
	Erwachs. < 65	65	76	39		50	56	6	361	
	Senioren 65 u. älter	14	20	14		8	30	22	402	
	insgesamt	105	131	68		84	120	36	406	



 1.10 Selm		Einwohner 25.802								
		UHZ akt 821,64								
		UHZ Vorjahr 736,38							Dez 22	
		2018	2019	2020		2021	2022	Veränd. abs.	UHZ	
	VU ges.	242	233	213		190	212	22	822	
VU P.schaden	VU P ges.	90	66	58		49	83	34		
	Kat 1	1	0	1		2	0	-2		
	Kat 2	13	12	14		12	17	5		
	Kat 3	76	54	43		35	66	31		
VU Folgen	Getötete	1	0	1		2	0	-2		
	Schwerverletzte	13	16	14		16	19	3		
	Leichtverletzte	96	68	53		39	84	45		
	Verunglückte	110	84	68		57	103	46		
VU Urs.	VU Alkohol / Drogen	10	13	8		11	10	-1		
	VU Geschwindigkeit	18	14	11		7	5	-2		
VU Flucht	Flucht Pers.schaden	10	6	8		6	7	1		
	Aufklärung %	50,00	50,00	75,00		50,00	28,57	-21,43		
	Flucht Sachschaden	129	125	111		126	108	-18		
	Aufklärung %	33,33	37,60	44,14		50,00	36,11	-13,89		
Verunglückte: mot. 2-Rad	Kinder < 15	0	0	0		0	0	0		
	JgdL. < 18	2	3	2		2	1	-1		
	j. Erw. < 25	1	4	2		1	3	2		
	Erwachs. < 65	11	5	10		10	15	5		
	Senioren 65 u. älter	2	2	0		1	3	2		
	insgesamt	16	14	14		14	22	8		
Verunglückte: PKW	Kinder < 15	2	0	1		1	3	2		
	JgdL. < 18	0	3	0		0	1	1		
	j. Erw. < 25	20	10	3		2	12	10		
	Erwachs. < 65	28	18	13		9	23	14		
	Senioren 65 u. älter	3	3	8		1	9	8		
	insgesamt	53	34	25		13	48	35		
Verunglückte: Fahrrad	Kinder < 15	11	4	6		4	4	0		
	JgdL. < 18	4	1	1		1	1	0		
	j. Erw. < 25	3	2	0		1	0	-1		
	Erwachs. < 65	7	16	5		6	10	4		
	Senioren 65 u. älter	5	0	3		5	1	-4		
	insgesamt	30	23	15		17	16	-1	Anteil UB 01 8 36%	
Verunglückte: Pedelec	Kinder < 15	0	0	0		1	0	-1		
	JgdL. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	0		0	1	1		
	Erwachs. < 65	7	1	3		6	3	-3		
	Senioren 65 u. älter	5	1	2		2	5	3		
	insgesamt	12	2	5		9	9	0		
Verunglückte: Fußgänger	Kinder < 15	1	0	3		0	2	2		
	JgdL. < 18	0	0	0		0	0	0		
	j. Erw. < 25	0	0	2		0	0	0		
	Erwachs. < 65	4	1	0		1	0	-1		
	Senioren 65 u. älter	1	2	2		2	4	2		
	insgesamt	6	3	7		3	6	3	VHZ	
Verunglückte: insgesamt	Kinder < 15	14	5	10		6	9	3	251	
	JgdL. < 18	6	8	3		3	3	0	380	
	j. Erw. < 25	25	18	8		4	16	12	883	
	Erwachs. < 65	53	44	31		33	52	19	376	
	Senioren 65 u. älter	13	9	15		11	22	11	379	
	insgesamt	110	84	68		57	103	46	399	

Die Abbildung zeigt die Zahl polizeilicher Maßnahmen im Rahmen der Verkehrsüberwachung.

	2018	2019	2020	2021	2022	% (Vorjahr)
Geschwindigkeit	28.487	30.006	27.442	33.483	35.640	+ 6,44
Alkohol/ Drogen	221	388	221	254	381	+ 50
- davon nur Drogen	91	222	95	115	164	+ 42,06
Handyverstöße	2.302	2.204	1.549	1.706	1.995	+ 16,94
gegen Radfahrende	852	560	300	619	1.286	+ 107,75
Sonstige	10.293	9.642	8.700	8.702	11.148	+ 28,11
Gesamtmaßnahmen	41.303	42.240	37.912	44.389	49.164	+10,76